**TERMO DE ABERTURA DO PROJETO**

SUMÁRIO

[1. OBJETIVO DESTE DOCUMENTO - 2 -](#_Toc99380095)

[2. DESCRIÇÃO - 2 -](#_Toc99380096)

[3. JUSTIFICATIVA - 2 -](#_Toc99380097)

[4. PRINCIPAIS BENEFÍCIOS - 2 -](#_Toc99380098)

[5. OBJETIVOS SMART E CRITÉRIOS DE SUCESSO DO PROJETO - 3 -](#_Toc99380099)

[6. EXCLUSÕES DO PRODUTO / FORA DO ESCOPO - 3 -](#_Toc99380100)

[7. RESTRIÇÕES - 3 -](#_Toc99380101)

[8. PREMISSAS - 3 -](#_Toc99380102)

[9. RISCOS - 4 -](#_Toc99380103)

[10. CALENDÁRIO DE ENTREGAS - 4 -](#_Toc99380104)

[10.1 Primeira Etapa de Entregas - 4 -](#_Toc99380105)

[10.2 Segunda Etapa de Entregas - 5 -](#_Toc99380106)

|  |
| --- |
| **Nome do Projeto: DIG Delivery Versão: 1.0** |

|  |
| --- |
| **Órgão Patrocinador**  Instituição: Unicesumar |

|  |
| --- |
| **Gerente de Projeto**  Nome: Daniel Bastos da Silva  e-mail: danielbastos1911@gmail.com |

|  |
| --- |
| **Superintendência Responsável** |

# OBJETIVO DESTE DOCUMENTO

Este documento visa autorizar o início do desenvolvimento do projeto, apontar os StakeHolders, o gerente responsável pelo projeto e patrocinador. Também descrevendo o projeto com objetivos, justificativa, restrições, exclusões e riscos.

# DESCRIÇÃO

Desenvolvimento de uma base de projeto de software, onde será produzido o Back-End da aplicação, e um protótipo de interface. Na primeira etapa de entregas, será realizado toda a documentação e base do projeto, como Documento de Requisitos, Documento de Escopo, diagramas UML e Diagramas de Banco de Dados. A segunda etapa de entregas será a final, que contará com aplicação base, prototipação da interface.

# JUSTIFICATIVA

O projeto foi pautado no problema de dificuldade de contratação de um frete. Na qual o cliente que desejar entregar um produto para alguém, precisava de uma indicação de algum conhecido, para contratar esse serviço. Por meio do serviço prestado pelo software DIG Delivery, este problema será solucionado pelo gerenciamento de fretes, que funciona de um veículo pequeno até os maiores, além de calcular um preço justo pelo preço do produto a ser entregue, e também pelo veículo utilizado pelo entregador.

# PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

Busca de melhores rotas de entrega.

Facilidade em Contratação de frete.

Logística realizada com veículos desde bicicletas até vans, caminhonetes e caminhões.

Preço calculado de acordo com veículo de entrega e peso.

Métodos de segurança para o recebimento do produto.

# OBJETIVOS SMART E CRITÉRIOS DE SUCESSO DO PROJETO

Sucesso do projeto será medido de acordo com o nível de satisfação dos professores ao final da entrega.

Entregar Produto dentro do prazo;

Atender toda demanda de pedidos com agilidade e eficácia;

Cumprir todos os requisitos estabelecidos em contrato;

# EXCLUSÕES DO PRODUTO / FORA DO ESCOPO

* O serviço não realiza vendas de produtos, apenas intermedia a contratação da entrega.
* O serviço não se responsabiliza pelo tempo da entrega, apenas apresenta uma média de tempo, levando em conta a distância.
* O Entregador é um prestador de serviço, não se caracteriza como funcionário.
* O Entregador não é responsável pela venda do produto e tudo que a envolva, ele é responsável pela entrega.

# RESTRIÇÕES

* Orçamento: Energia, internet, tempo.
* Gestão de equipe: 4 integrantes, divididos entre: Desenvolvedor, analista, designer e gerente de projeto.
* Gestão de tempo: Limitado a três dias semanais, com no mínimo 2 horas por encontro.
* Pouco contato com partes interessadas (Stakeholders).
* O projeto deverá ser executado em paralelo com as habilidades e competências trabalhadas pelas disciplinas durante o bimestre.

# PREMISSAS

* Adesão de clientes e aceitação do produto.
* Excelência e reconhecimento do trabalho desenvolvido.
* Integrantes da equipe disponíveis nos dias marcados no calendário de entrega.
* Ter responsabilidade no desenvolvimento.
* Realizar entregas de qualidade.
* Realizar primeira entrega no dia 14 de abril de 2022.
* Realizar segunda entrega no dia 15 de junho de 2022.

# RISCOS

* Atraso no cronograma de entregas, devido ausência ao entregar atividade.
* Integrantes da equipe contraírem covid.
* Falta de reuniões de planejamento com a equipe.
* Problemas técnicos nos computadores pessoais.
* Falta de gestão de risco.
* Mal entendimento ao desenvolver os requisitos levantados.
* Falta de capacitação dos integrantes.

# CALENDÁRIO DE ENTREGAS

# 10.1 Primeira Etapa de Entregas

15/03

|  |
| --- |
| Diagrama de Caso de Uso.  (Responsáveis: Dione e Guilherme) |

23/03

|  |
| --- |
| Parte 1 - Diagrama de Classe.  (Responsáveis: Dione, Daniel, Guilherme e Igor) |

27/03

|  |
| --- |
| Parte 1 - Diagrama de DER e MER.  (Responsáveis: Daniel e Igor) |
| Escopo do Projeto: Levantamento e especificação dos requisitos funcionais e não funcionais do sistema.  (Responsáveis: Dione, Guilherme e Daniel) |
| Documento de Escopo do Produto  (Responsáveis: Daniel e Guilherme) |

30/03

|  |
| --- |
| Análise de Concorrência.  (Responsável: Igor) |
| Parte 2 – Diagrama de Classe  (Responsáveis: Dione e Guilherme) |
| Parte 2 – Diagrama de DER e MER  (Responsáveis: Daniel e Igor) |

02/04

|  |
| --- |
| EAP do Projeto  (Responsáveis: Dione, Daniel, Guilherme e Igor) |

06/04

|  |
| --- |
| Definição do modelo de negócio com Canvas.  (Responsáveis: Dione, Daniel, Guilherme e Igor) |

09/04

|  |
| --- |
| Finalização de documentos  (Responsável: Daniel, Guilherme e Igor) |

# Segunda Etapa de Entregas

24/06

|  |
| --- |
| Entrega da prototipação utilizando Mockups  (Responsável: Guilherme) |

01/07

|  |
| --- |
| Atualização de Diagramas UML  (Responsáveis: Dione, Igor) |

08/07

|  |
| --- |
| Desenvolvimento com Linguagens de Programação  (Responsáveis: Daniel, Dione, Guilherme) |

1. **Aprovação**

Nome: **­­­­­­­­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Data: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_**

Cargo: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ass.: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_